

2024-2025

CO₂-Prestatieladder

Duurzaamheid op onze werven.

Versie nummer: 1.0

Document: 3.A.1.

Datum: 13/03/2025

Inhoud

1	Basisinformatie	3
1.1	Beschrijving verslaggevende organisatie	3
1.1.1	Visie	3
1.1.2	Waarden	3
1.1.3	Aantal werknemers	3
1.2	Verantwoordelijke rapport	4
1.3	Rapportage periode	4
1.4	Gebruikte emissiefactoren en bronnen	4
1.5	Vaststellingen	8

1 Basisinformatie

1.1 Beschrijving verslaggevende organisatie

De CO₂-prestatieladder is een initiatief van de SKAO (Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden & Ondernemen) en is in het leven geroepen om bedrijven te stimuleren CO₂-bewust(er) te handelen. Furnibo heeft besloten om zijn intrede te maken op niveau 3 van de ladder.

1.1.1 Visie

Furnibo wil een hoogkwalitatieve en toonaangevende speler zijn in de realisatie van grotere en complexe bouwprojecten met een passie voor beton.

1.1.2 Waarden

Betrouwbaarheid: Een correcte partner voor klanten zijn, financieel gezond en stabiel blijven, transparantie, controle op de bouwtermijn.

Professionalisme: Toonaangevend zijn in bouwen met beton, totaaloplossingen, design & build projecten, kwalitatieve uitvoering, kwalitatieve medewerkers met verantwoordelijkheidszin die pro-actief werken aan een hoger veiligheidsniveau.

Innovatie: Oog hebben voor vernieuwing op gebied van productie, milieu, safety en esthetiek, eigentijdse bedrijfsvoeringen en imago, jonge uitstraling.

Betrokkenheid: Begaan zijn met de klant, bezorgd om zijn project, teamspirit, korte communicatielijnen.

Duurzaamheid: Respect hebben voor het milieu en de omgeving, veiligheid, orde en netheid, bieden van energiezuinige oplossingen, duurzame relaties met medewerkers en alle stakeholders.

1.1.3 Aantal werknemers

Furnibo werkt momenteel met 131 FTE's.

1.2 Verantwoordelijke rapport

Robbe Delrue – Preventieadviseur & milieucoördinator

1.3 Rapportage periode

1 november 2023 t.e.m. 31 oktober 2024.

1.4 Gebruikte emissiefactoren en bronnen

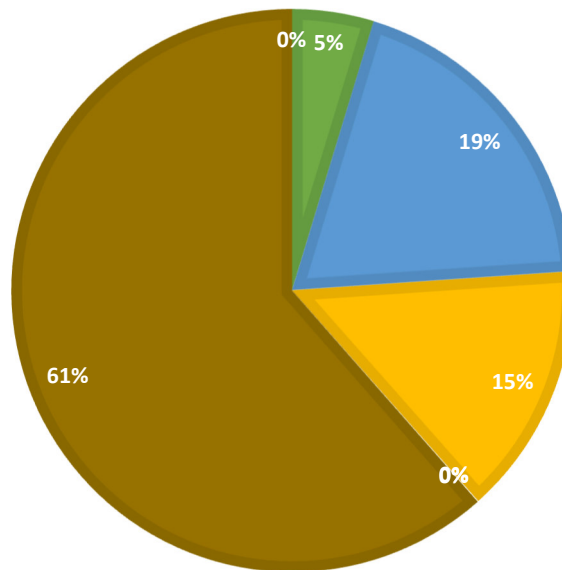
Voor het verzamelen van de verbruiksgegevens wordt beroep gedaan op de waarden die we terugvonden op meterstanden, facturen en online platformen. Alle gegevens werden omgezet volgens een passende eenheid naar tonCO₂eq.

Deze werden telkens getoetst aan de emissiefactoren die je kan terugvinden op de website www.CO2emissiefactoren.be & www.CO2emissiefactoren.nl.

SCOPE 1	Directe emissies			Hoeveelheid	Enheid	Emissiefactor	Enheid	Bron van de emissiefactor die je selecteerde/info over keuze	CF	Enheid
1.a	Energie- en warmteopwekking op bedrijfslocaties:									
			LHV						46,75	5
			Aardgas	191683.0000	kWh	0,2439	kgCO ₂ e/kWh	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenenergieopwekking	46,75	tonCO ₂ e
1.b	Brandstof:									
			Auto's							
			Diesel (Total)						191,31	19
			arbeiders + truck (Total)	35072,77	liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	121,63	tonCO ₂ e
			Werkleiders (Total)	9132,31	liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	31,67	tonCO ₂ e
			bedienden (Total)	10958,78	liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	38,01	tonCO ₂ e
			Diesel (caps)						144,51	15
			arbeiders + truck (caps)	26376,77	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	91,47	tonCO ₂ e
			Werkleiders (caps)	6868,03	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	23,82	tonCO ₂ e
			bedienden (caps)	8241,64	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	28,58	tonCO ₂ e
			Super 95	146,69	Liter	2,821	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	0,41	tonCO ₂ e
			Super 98	72,99	Liter	3,073	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	0,22	tonCO ₂ e
			Diesel werven						611,84	61
			De panne	4997,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	17,33	tonCO ₂ e
			Boevrie	42482,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	147,33	tonCO ₂ e
			Fluvius	4800,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	16,65	tonCO ₂ e
			Ter elst	15269,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	52,95	tonCO ₂ e
			Trayco	8646,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	29,98	tonCO ₂ e
			Vercruyselaan	1242,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	4,31	tonCO ₂ e
			Westbay	1000,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	3,47	tonCO ₂ e
			Depol	18000,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	62,42	tonCO ₂ e
			Jachthaven	2721,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	9,44	tonCO ₂ e
			Krama	1500,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	5,20	tonCO ₂ e
			Slekene	2677,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	9,28	tonCO ₂ e
			Reslerende werven	73091,00	Liter	3,468	kgCO ₂ e/Liter	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#brandstoffenvoertuigen	253,48	tonCO ₂ e
1.c	Vluchtige emissies:									
			Warmtepompen						1,39	0,14
			R-410A	14,50	Kg	1924,00	kgCO ₂ e/Kg	https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/	1,39	tonCO ₂ e
								TOTAAL SCOPE 1	995,81	tonCO ₂ e
SCOPE 2	Indirecte emissies elektriciteit en warmte			Hoeveelheid	Enheid	Emissiefactor	Enheid	Bron van de emissiefactor die je selecteerde/info over keuze	CF	Enheid
2.a	Aankoop elektriciteit:									
			Diversen						13,42	8
			Thuisladen	63001,59	kWh	0,213	kgCO ₂ e/kWh	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#elektriciteit	13,42	tonCO ₂ e
			Kantoren						55,57	34
			Kantoor Veurne	229004,40	kWh	0,213	kgCO ₂ e/kWh	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#elektriciteit	48,78	tonCO ₂ e
			Kantoor Genl	31892,99	kWh	0,213	kgCO ₂ e/kWh	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#elektriciteit	6,79	tonCO ₂ e
			Werven						94,98	58
			Clemenwijk	31543,88	kWh	0,213	kgCO ₂ e/kWh	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#elektriciteit	6,72	tonCO ₂ e
			Alphonse	10972,94	kWh	0,213	kgCO ₂ e/kWh	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#elektriciteit	2,34	tonCO ₂ e
			Ter elst	27260,22	kWh	0,213	kgCO ₂ e/kWh	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#elektriciteit	5,81	tonCO ₂ e
			Boevrie	98120,57	kWh	0,213	kgCO ₂ e/kWh	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#elektriciteit	20,90	tonCO ₂ e
			Fluvius	15889,74	kWh	0,213	kgCO ₂ e/kWh	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#elektriciteit	3,38	tonCO ₂ e
			Troon 17	21194,23	kWh	0,213	kgCO ₂ e/kWh	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#elektriciteit	4,51	tonCO ₂ e
			Reslerende werven	240911,17	kWh	0,213	kgCO ₂ e/kWh	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#elektriciteit	51,31	tonCO ₂ e
								TOTAAL SCOPE 2 LB	163,97	tonCO ₂ e
SCOPE 3	Indirecte emissies in de waardeketen			Hoeveelheid	Enheid	Emissiefactor	Enheid	Bron van de emissiefactor die je selecteerde/info over keuze	CF	Enheid
3.a	Business travel									
			Trein							
			Lille-Nice	3332	km	0,017	kgCO ₂ e/km	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#personenvervoer	0,06	tonCO ₂ e
			Brussel-London	1268	km	0,017	kgCO ₂ e/km	https://www.co2emissiefactoren.be/factoren#personenvervoer	0,02	tonCO ₂ e
								TOTAAL SCOPE 3	0,08	tonCO ₂ e
								TOTAAL WERVEN	912,99	tonCO ₂ e
								TOTAAL KANTOOR	246,86	tonCO ₂ e
								TOTAAL	1.159,85	tonCO ₂ e

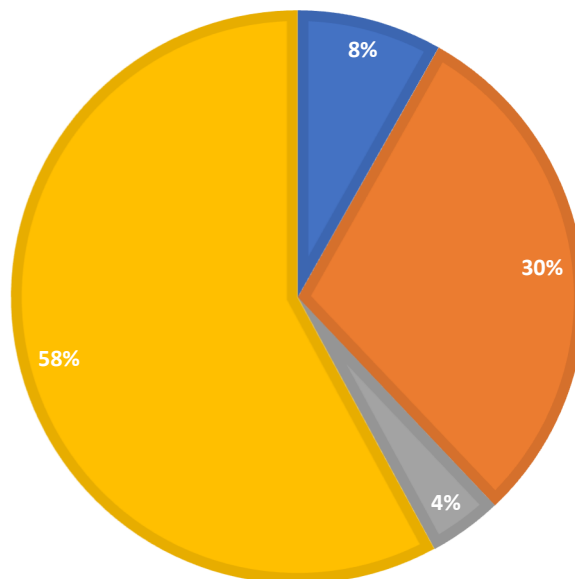
SCOPE 1

Aardgas Diesel (Total) Diesel (caps) Super 95 Super 98 Diesel werven R-410A



SCOPE 2

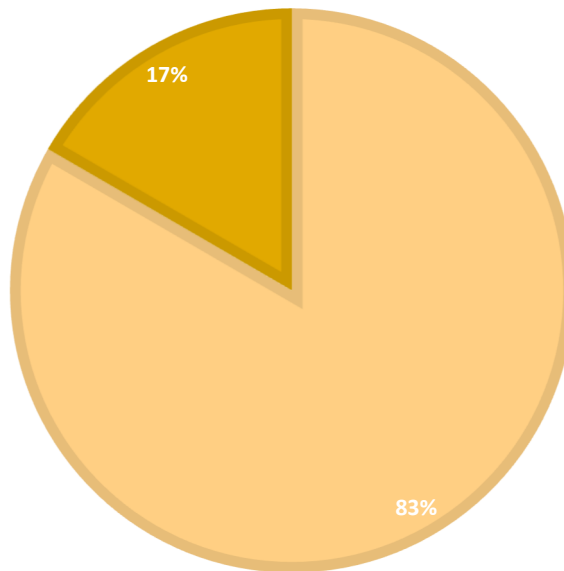
Thuisladen Kantoor Veurne Kantoor Gent Werven



TOTAAL

TOTAAL WERVEN

TOTAAL KANTOOR

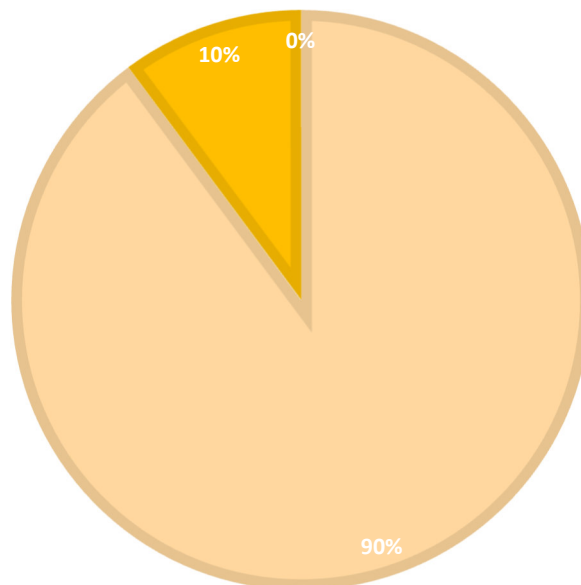


VERHOUDING

TOTAAL SCOPE 1

TOTAAL SCOPE 2 LB

TOTAAL SCOPE 3



1.5 Vaststellingen

Scope 1: Diesel op de werven is duidelijk onze grootste uitstoter. Gevolgd door het dieselvebruik van onze eigen voertuigen en dan door aardgas. De uitstoot van de koelvloeistoffen en de andere brandstoffen is zo goed als verwaarloosbaar.

Scope 2: Deze omvat enkel ons elektriciteitsgebruik. Ook hier weer zijn de werven de grootste uitstoter, gevolgd door ons kantoor in Veurne. Opmerkelijk is dat het thuisladen een groter aandeel heeft dan ons kantoor in Gent. Echter zal het hier moeilijker zijn om de gepaste maatregelen te treffen.

Totaal: Werven hebben dus een aanzienlijk groter aandeel in de uitstoot ten opzichte van de werf.

Verhouding: Scope 1 is aanzienlijk groter dan Scope 2, dit zal naar de toekomst toe zeker ook zo blijven. Aangezien we maatregelen zullen treffen die onze uitstoot van Scope 2 naar bijna 0 zullen brengen. Bij Scope 1 zal dit een moeilijker proces zijn.