

2024-2025

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Duurzaamheid op onze werven.

*Versie nummer: 1.0*

*Datum: 18/03/2025*

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Basisinformatie</b>	<b>3</b>
1.1	Beschrijving verslaggevende organisatie	3
1.2	Aantal werknemers	3
1.3	Verantwoordelijke rapport	3
1.4	Rapportage periode	3
1.5	Omvang	4
1.6	Gebruikte emissiefactoren en bronnen	4
1.7	Vaststellingen	8

# 1 Basisinformatie

## 1.1 Beschrijving verslaggevende organisatie

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een initiatief van de SKAO (Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden & Ondernemen) en is in het leven geroepen om bedrijven te stimuleren CO<sub>2</sub>-bewust(er) te handelen. Furnibo heeft besloten om zijn intrede te maken op niveau 3 van de ladder.

## 1.2 Aantal werknemers

Furnibo werkt momenteel met 131 FTE's.

## 1.3 Verantwoordelijke rapport

Robbe Delrue – Preventieadviseur & milieucoördinator

## 1.4 Rapportage periode

1 november 2023 t.e.m. 31 oktober 2024

## 1.5 Omvang

Organisatie: Kleine organisatie (Furnibo)

Categorie	Diensten	Werken
<b><u>Klein Bedrijf</u></b>	<b><u>Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (<math>\leq</math>) 500 ton per jaar.</u></b>	<b><u>Totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (<math>\leq</math>) 500 ton per jaar, en de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (<math>\leq</math>) 2.000 ton per jaar</u></b>
Middelgroot bedrijf	Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO2-uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Overige

(Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen, 2021)

## 1.6 Gebruikte emissiefactoren en bronnen

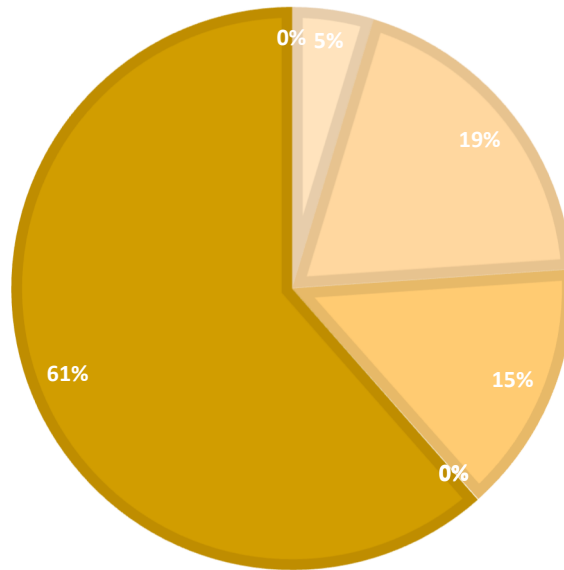
Voor het verzamelen van de verbruiksgegevens wordt beroep gedaan op de waarden die we terugvonden op meterstanden, facturen en online platformen. Alle gegevens werden omgezet volgens een passende eenheid naar tonCO<sub>2</sub>eq.

Deze werden telkens getoetst aan de emissiefactoren die je kan terugvinden op de website [www.CO2emissiefactoren.be](http://www.CO2emissiefactoren.be) & [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl)

SCOPE 1	Directe emissies										CF	Eenheid
1.a	Energie- en warmteopwekking op bedrijfslocaties:											
	LHV										46,75	5
	Aardgas	19163,0000	kWh	0,2439	kqCO <sub>2</sub> e/kWh	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffenergieopwekking					46,75	tanCO <sub>2</sub> e
1.b	Brandstof:											
	Auto's											
	<b>Diesel (Totaal)</b>											
	arbeiders + truck (Totaal)	35072,77	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					191,31	19
	Werkloiders (Totaal)	9122,31	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					31,67	tanCO <sub>2</sub> e
	bedienden (Totaal)	10958,78	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					38,01	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Diesel (capr)</b>											
	arbeiders + truck (capr)	26376,77	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					91,47	tanCO <sub>2</sub> e
	Werkloiders (capr)	6868,03	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					23,82	tanCO <sub>2</sub> e
	bedienden (capr)	9241,64	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					28,58	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Super 95</b>	146,69	liter	2,921	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					0,41	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Super 98</b>	72,99	liter	3,073	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					0,22	tanCO <sub>2</sub> e
	Diesel uitsvoeren											
	<b>De panne</b>	4997,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					17,33	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Buervie</b>	42482,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					147,33	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Fluvis</b>	4800,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					16,65	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Ter slrt</b>	15269,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					52,95	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Traycn</b>	8646,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					29,98	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Veracruzaleen</b>	1242,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					4,31	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Wartbay</b>	1000,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					3,47	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Dapnt</b>	18000,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					62,42	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Jachtheven</b>	2721,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					9,44	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Krome</b>	1500,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					5,20	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Stekens</b>	2677,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					9,28	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Roterende uitsvoeren</b>	73091,00	liter	3,468	kqCO <sub>2</sub> e/Liter	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#brandtaffonvoertuigen					253,48	tanCO <sub>2</sub> e
1.c	Vlechtige emissies:											
	Warmtepomp											
	<b>R-410A</b>	14,50	Kg	1924,00	kqCO <sub>2</sub> e/Kg	http://www.ca2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/					1,39	0,14
	<b>TOTAAL SCOPE 1</b>											
											<b>995,81</b>	<b>tanCO<sub>2</sub>e</b>
SCOPE 2	Indirecte emissies elektriciteit en warmte										CF	Eenheid
2.a	Aankoop elektriciteit:											
	Diverse											
	<b>Thuisladen</b>	63001,59	kWh	0,213	kqCO <sub>2</sub> e/kWh	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#elektriciteit					13,42	8
	Kantoren											
	<b>Kantoor Varna</b>	229004,40	kWh	0,213	kqCO <sub>2</sub> e/kWh	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#elektriciteit					48,78	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Kantoor Gent</b>	31892,99	kWh	0,213	kqCO <sub>2</sub> e/kWh	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#elektriciteit					6,79	tanCO <sub>2</sub> e
	Werven											
	<b>Clamentuik</b>	31542,88	kWh	0,213	kqCO <sub>2</sub> e/kWh	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#elektriciteit					6,72	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Alphans</b>	10972,94	kWh	0,213	kqCO <sub>2</sub> e/kWh	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#elektriciteit					2,34	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Ter slrt</b>	27260,22	kWh	0,213	kqCO <sub>2</sub> e/kWh	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#elektriciteit					5,81	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Buervie</b>	98120,57	kWh	0,213	kqCO <sub>2</sub> e/kWh	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#elektriciteit					20,90	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Fluvis</b>	15889,74	kWh	0,213	kqCO <sub>2</sub> e/kWh	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#elektriciteit					3,38	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Tram 17</b>	21194,23	kWh	0,213	kqCO <sub>2</sub> e/kWh	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#elektriciteit					4,51	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Roterende uitsvoeren</b>	240911,17	kWh	0,213	kqCO <sub>2</sub> e/kWh	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#elektriciteit					51,31	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>TOTAAL SCOPE 2 LB</b>											
											<b>163,97</b>	<b>tanCO<sub>2</sub>e</b>
SCOPE 3	Indirecte emissies in de waardeketen										CF	Eenheid
3.a	Business travel											
	Trein											
	<b>Lilla-Mico</b>	3332	km	0,017	kqCO <sub>2</sub> e/km	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#personenvervoer					0,06	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>Brussel-Londen</b>	1268	km	0,017	kqCO <sub>2</sub> e/km	http://www.ca2emissiefactoren.bofactoren#personenvervoer					0,02	tanCO <sub>2</sub> e
	<b>TOTAAL SCOPE 3</b>											
											<b>0,08</b>	<b>tanCO<sub>2</sub>e</b>
	<b>TOTAAL WERVEN</b>											
											<b>912,99</b>	<b>tanCO<sub>2</sub>e</b>
	<b>TOTAAL KANTOOR</b>											
											<b>246,86</b>	<b>tanCO<sub>2</sub>e</b>
	<b>TOTAAL</b>											
											<b>1.159,85</b>	<b>tanCO<sub>2</sub>e</b>

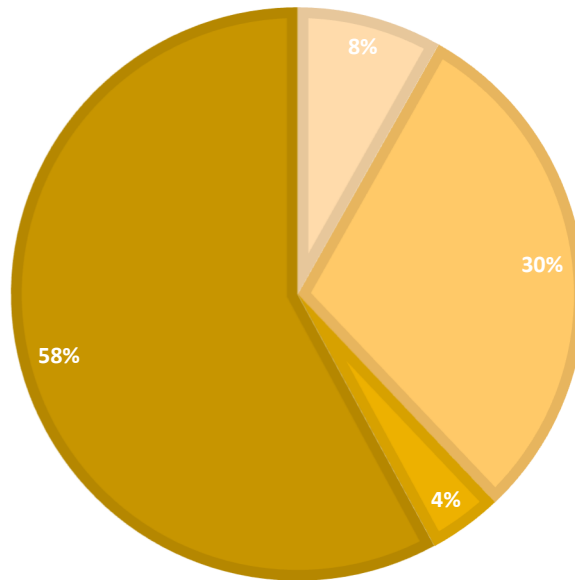
### SCOPE 1

Aardgas Diesel (Total) Diesel (caps) Super 95 Super 98 Diesel werven R-410A



### SCOPE 2

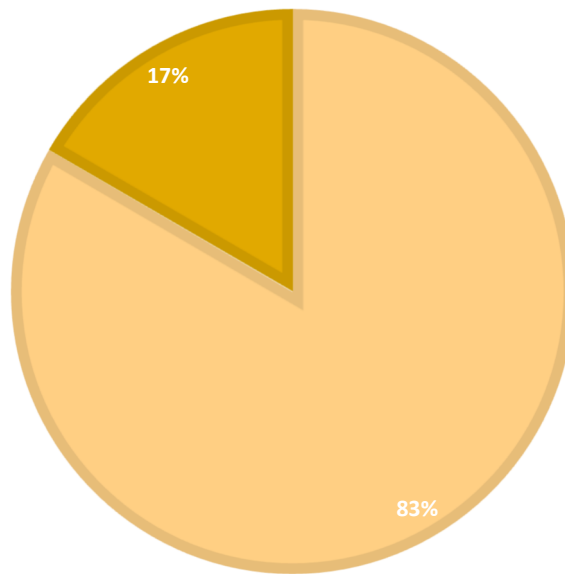
Thuisladen Kantoor Veurne Kantoor Gent Werven



## TOTAAL

TOTAAL WERVEN

TOTAAL KANTOOR

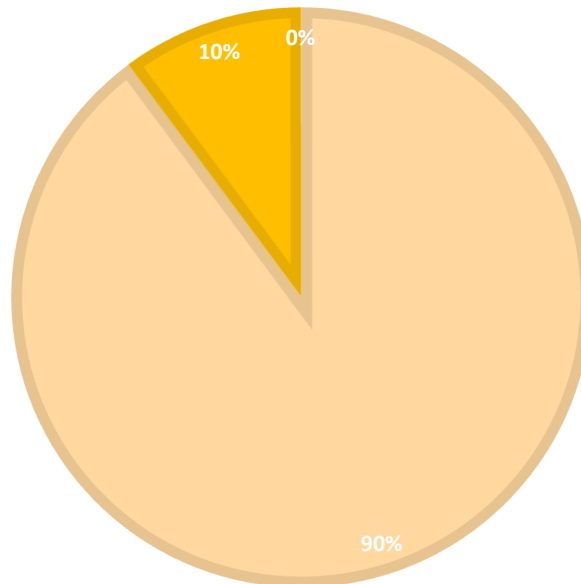


## VERHOUDING

TOTAAL SCOPE 1

TOTAAL SCOPE 2 LB

TOTAAL SCOPE 3



## 1.7 Vaststellingen

Scope 1: Diesel op de werven is duidelijk onze grootste uitstoter. Gevolgd door het dieselvebruik van onze eigen voertuigen en dan door aardgas. De uitstoot van de koelvloeistoffen en de andere brandstoffen is zo goed als verwaarloosbaar.

Scope 2: Deze omvat enkel ons elektriciteitsgebruik. Ook hier weer zijn de werven de grootste uitstoter, gevolgd door ons kantoor in Veurne. Opmerkelijk is dat het thuisladen een groter aandeel heeft dan ons kantoor in gent. Echter zal het hier moeilijker zijn om de gepaste maatregelen te treffen.

Totaal: Werven hebben dus een aanzienlijk groter aandeel in de uitstoot ten opzichte van de werf.

Verhouding: Scope 1 is aanzienlijk groter dan Scope 2, dit zal naar de toekomst toe zeker ook zo blijven. Aangezien we maatregelen zullen treffen die onze uitstoot van Scope 2 naar bijna 0 zullen brengen. Bij Scope 1 zal dit een moeilijker proces zijn.